

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs

--,
-- Oud-Vossemeer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Randweg Oud-Vossemeer

Aanlegfase (inclusief elektrisch)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rp3F4uSJuemn

02 maart 2026, 11:06

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
5,2 kg/j

Emissie NO_x
235,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,01 mol N/ha/j
1,24 ha
0,00 ha
0,01 mol N/ha/j

Hexagon
3078252

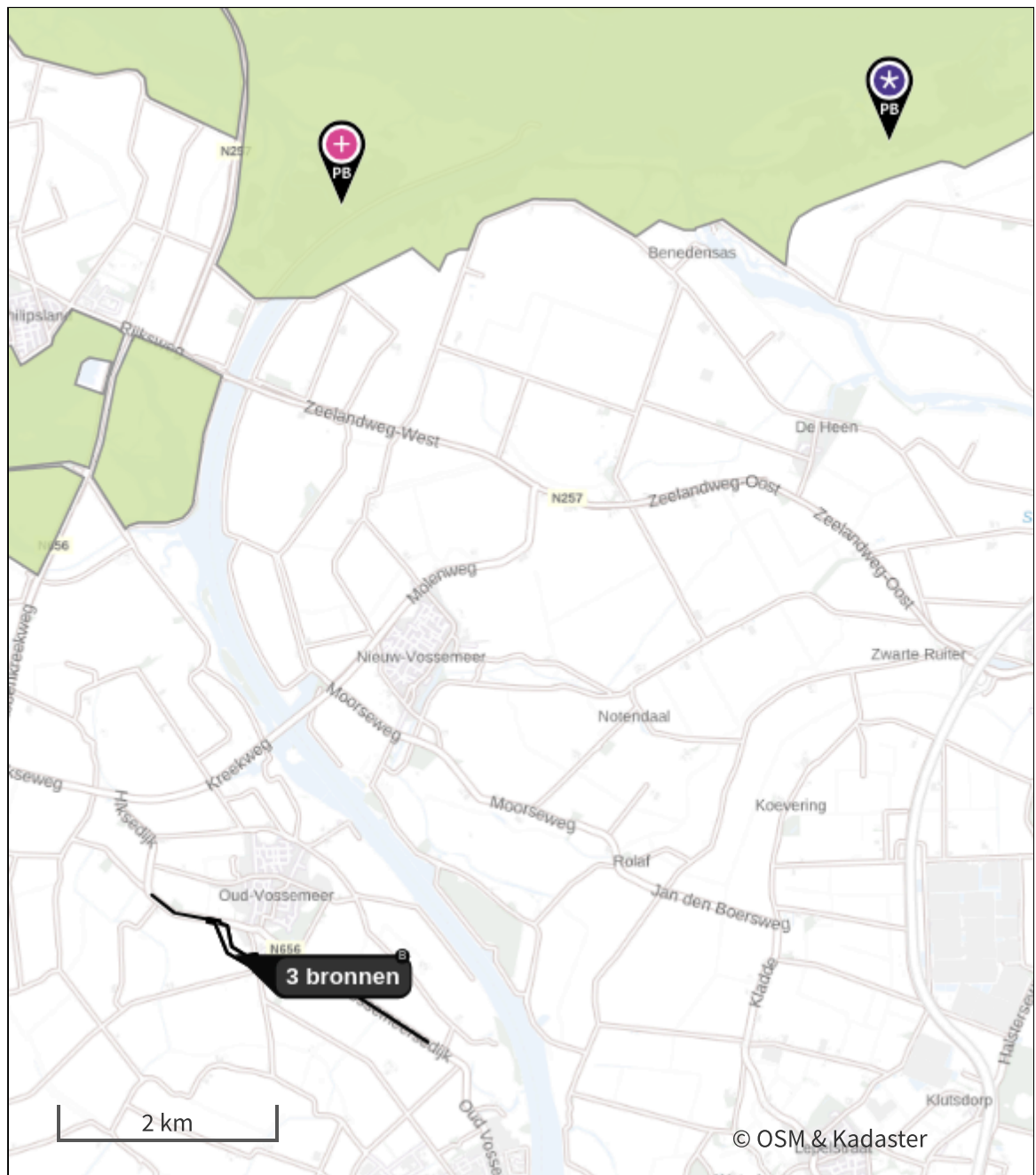
Gebied
Krammer-Volkerak

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Materieel	5,0 kg/j	221,8 kg/j
3 Anders... Stationaire emissies wegverkeer	90,0 g/j	6,9 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts	29,8 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	6,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1,24	1.862,29	1,24	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Krammer- Volkerak (114)	1,24	1.862,29	1,24	0,01	0,00	-



Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel			NO _x	221,8 kg/j
Locatie	X:72303,58			NH ₃	5,0 kg/j
	Y:397988,33				
Oppervlakte	12,35 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Asfalspreidmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	723 l/j 43 l/j	72 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 4,4 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Asfaltzaag Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Freemachine (asfalt) 2m Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.085 l/j 65 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 6,0 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Freemachine (asfalt) 0,5 m Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j 10 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 40,3 g/j
Freemachine (markering) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j 10 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 40,3 g/j
Kettingzaag Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	79 l/j 0 l/j	96 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,1 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Markeringmachine Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	17 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Pomp/aggregaat Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	4.433 l/j 0 l/j	2.256 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 99,9 kg/j NH ₃ 33,2 g/j
Kleefwagen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	755 l/j 45 l/j	36 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 4,4 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Tractor Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.632 l/j 457 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 44,1 kg/j NH ₃ 1,8 kg/j
Veeg-zuigwagen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	915 l/j 55 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,1 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Vrachtwagen	8.515 l/j	252 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 47,7 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	510 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,0 kg/j
Heimachine	608 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele telescoopkraan	198 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	47,5 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j	
Locatie	X:71761,62 Y:398361,68	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	595,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃	40,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

3 Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,9 kg/j
	wegverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	90,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:72303,58				
	Y:397988,33				
Oppervlakte	12,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j	
Locatie	X:73654,91 Y:397453,67	Type scherm	-	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	1.066,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃	71,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:72511,4 Y:397867,88	NH ₃	29,8 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	700,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>